

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО БУРГУНДИИ ЗА РУЛЕМ КОЛЛЕКЦИОННОГО АВТОМОБИЛЯ



**ВАМ НРАВИТСЯ СТИЛЬ ПУТЕШЕСТВИЙ ИСТИННЫХ ДЖЕНТЕЛЬМЕНОВ?
НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ!**



1. Вы выбираете маршрут (все наши программы не превышают 100 км в день) .
2. Вы выбираете автомобиль.
3. Вы уточняете место доставки автомобиля.
4. Вы получаете road book на русском языке. Ценные указания. Советы. Предложения по ресторанам.
5. В путь!

А теперь – подробнее...

Бургундия – это совсем небольшая провинция на востоке Франции, в 1,5 ч езды на скоростном поезде из Парижа. Вы попадаете в другой мир. Рай для ценителей настоящего средневековья, настоящего вина и всего настоящего. В том числе – real vintage cars !!!

Мы организуем вам не только день путешествия. Накануне вашей поездки наш представитель придет в ваш отель, обсудит основные этапы, ответит на все ваши вопросы. Мы будем на связи с вами в случае проблем на маршруте. И, наконец, оптимально выберем вашу программу так, чтобы дегустации и культурные визиты чередовались в наиболее интересной для вас последовательности. Вам останется лишь получить удовольствие от вождения по живописной дороге и ловить восхищенные взгляды прохожих...

ВАЖНО! Допустимая норма наличия алкоголя в крови во Франции до 0,5 гр на литр крови. Это соответствует приблизительно 2 стандартным бокалам вина либо 8-9 дегустационным (по 0,04 л).

ОДИН ДЕНЬ В БУРГУНДИИ – ПРОГУЛКА НЕОФИТА



Ваш маршрут пройдет по двум самым известным в мире винным областям : Cotes de Nuits и Cotes de Beaune.

Вы попробуете до 20 различных вин из бутылок и бочек. Вы побываете в нескольких винных хозяйствах, крупных негодантах и у мелких производителей , сможете купить напрямую лучшие буталки.

Вы пообедаете в одном из деревенских рестораников. И , конечно, увидите чудо

бургундской готики – Les Hospices de Beaune.



В любом случае, ваша главная задача на сегодня – это чуть чуть влюбиться в Бургундию. Для отличников - научиться отличать вкус Pinot Noir из Nuits Saint Georges от Pinot Noir из Santenay. А для ленивых степендиатов – узнать , кто же была такая Гигона де Сален и почему ее портрет так часто можно встретить в Боне!



ДВА ДНЯ. СТАНОВИМСЯ ЗНАТОКАМИ...

За два дня возможно посетить 6-7 различных виноделов, продегустировав до 35 вин (особенно если вы доверите руль нашему гиду) ! Хотя, зная что в Бургундии около 4000 различных винных хозяйств, трудно останавливаться на достигнутом... Тем не менее, выбирайте любой из знакомых еще вам аппелясьонов – и снова в путь!

На второй день путешествия вас ждут уютные цветущие деревушки, окруженные виноградниками, религиозные святыни и свидетели истории Бургундии от средневековья до ренессанса (аббатства Cluny, Cîteaux, de Fontainay, Château du Clos de Vougeot, Château de Chambertin), средневековые городки – Dijon, Beaune, Montbard, удивительные музеи – Museoparc Alesia, Château Bussy Rabutin .

Опция. Эксклюзив для наших клиентов – пикник посреди виноградников с дегустацией продуктов на основе трюфелей (от 44 евро)



КЛАССИФИКАЦИЯ БУРГУНДСКИХ ВИН

Из 477 известных во Франции винных аппелясьонов (вин, контролируемых по происхождению), на бургундские вина приходится 100, которые в свою очередь делятся на 4 категории:

- Региональные аппелясьоны (**Les appellations Régionales**) : 23, собираемых на всей территории Бургундии (напр., : Bourgogne Aligoté)
- Аппелясьон «Вилляж» (**Les appellations Villages**) : вина, происходящие с территории 44 коммун, давших свое имя аппелясьону (например, Chablis, Pommard)
- Аппелясьон Премье Крю (**Les appellations Premiers Crus**) : вина, четко соответствующие конкретным «климатам», которых в Бургундии насчитывается 684. В этом случае на этикетках бутылок после названия коммуны будет указано название виноградника, с которого произошло вино (например, Nuits-Saint-Georges 1er Cru Les Vaucraains)
- Аппелясьон Гран Крю (**Les appellations Grands Crus**): эти вина произведены на лучших виноградниках коммуны (климатах), они концентрируют все ароматы своих уникальных земель. Мы насчитываем в Бургундии всего 33 Гранд Крю. На этикетке в этом случае уже не указывается название коммуны, а остается только название участка земли, с которого собран виноград (терруар), (например, Corton, Montrachet).

Основные бургундские аппелясьоны:

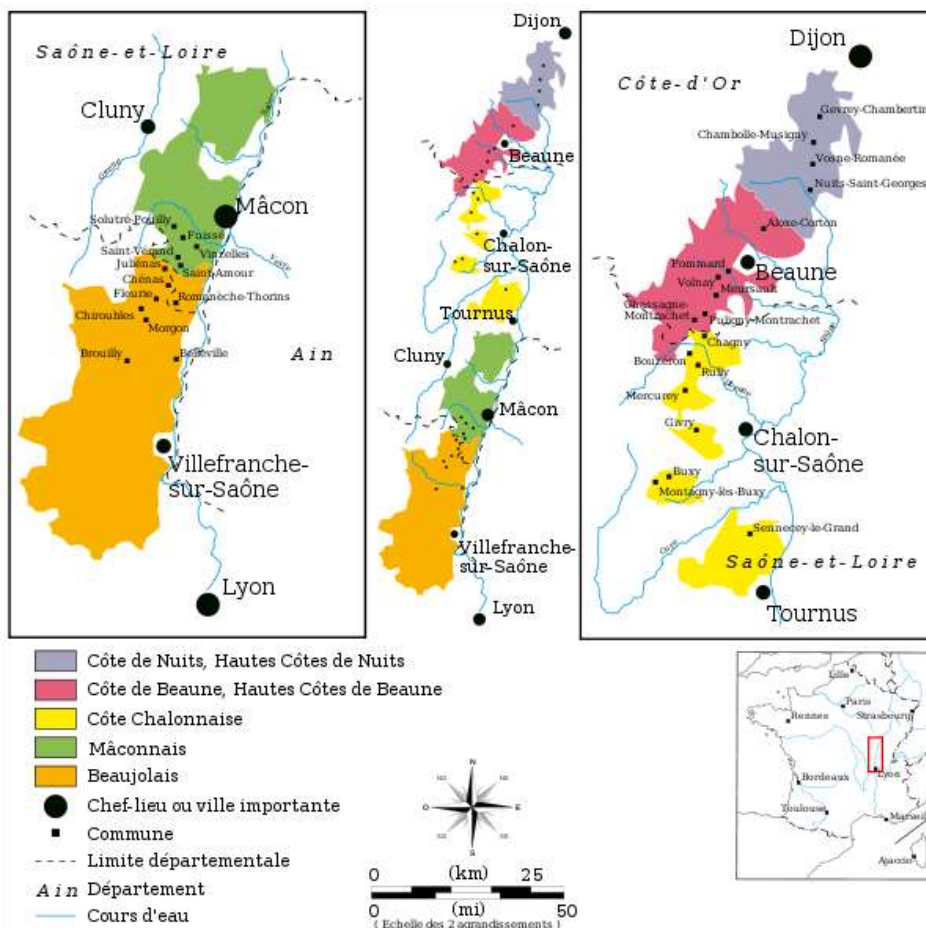
Côtes de Nuits: Nuits- Saint- George, Vosne- Romanée, Chambolle-Musigny и Hautes- Côtes de Nuits.

Côtes de Beaune: Santenay, Puligny-Montrachet, Chassagne-Montrachet, Meursault, Monthélie, Savigny-Les-Beaune и Hautes-Cotes de Beaune.

Côte Chalonnaise : Bouzeron, Rully, Mercury, Givry, Montagny

Mâconnais : Pouilly- Fuissé, Pouilly-Venzelles, Pouilly-Loché, Saint-Véran, Viré-Clessé

Basse Bourgogne : Chablis, Auxerrois, Vézélien, Tonnerrois, Joigny



Парк коллекционных автомобилей:

- Jaguar MK2 1960, вместимость 4 человека

*Доставьте себе удовольствие за рулем этой спортивной и одновременно люксовой модели!
Представленная в 1959 году, Mark II в ту эпоху считалась самым быстрым седаном в мире.*

Произошедшая от MK I, которая была самой первой моделью кузовного Ягуара, модель MK II воплощает в себе и спортивность линий, и шик комфорта, явившись достойной конкуренткой Rover. Надежная и солидная машина, Jaguar Mark II довольно сложна в управлении. Туговата задняя ось, что кажется архаикой в связи с продвинутой механикой и шасси. Ансамбль, тем не менее, представляет собой довольно гармоничный автомобиль, гораздо более спортивный, чем создаваемое гигантским седаном впечатление. На спидометре MK II осталась память о многочисленных ралли, в которых он был отнюдь не рядовым участником.

Наша модель: Jaguar Mark II, 1960 год. 4 места. Окраска и кузов обновлены в начале 2011 года.

Условия бронирования: более 3 х лет стажа, депозит 3 000 евро.



- Peugeot 404 Cabriolet 1962, вместимость 4 человека



Представленный на Salon de Paris в 1961 году, кабриолет 404 предвосхитил новую стилистику Пежо, предлагая изысканный, элегантный кузов, полностью отличный от 403 модели, которую он заменил.

Этот гениальный росчерк карандаша был создан итальянским дизайнером Pininfarina, и начал долгое и плодотворное сотрудничество между французской маркой и туринской дизайнерской фирмой вплоть до появления первого поколения Пежо купе 406.

Кроме элегантности линий, кабрио 404 это один из редких кабриолетов, предлагающих 4 полноценных

места. Даже если мы видим совпадения с седаном в плане механики и стилистики, у кабриолета нет ни одного общего с ним элемента. Собранный полностью в мастерских Pininfarina в Турине, кабриолет 404 надежен, как вся механика Пежо... и коррозионно не устойчив, как все итальянские кузова...

Наша модель:

Peugeot 404 Cabriolet Carburteur с откидным верхом, производства 1962 года, модель Pininfarina.

4 места

Сиденья из черного кожзама, красное напольное покрытие

Безупречная винтажная окраска слоновая кость –шантильи

Первая модель с набором Nardi (скорости)

Кабриолет

Условия бронирования: более 3 х лет стажа, депозит 3 000 евро.

- Ford Mustang Coupé 1966, вместимость 4 человека



Предлагаемая модель – это купе 1966 года (всего было произведено 499 751 экземпляр) с отделкой Pony (белоголубые сиденья с логотипом Mustang)

Темно синий кузов с белоснежным верхом, машина находится в изумительном состоянии.

17 апреля 1964 года Lee Iacocca, тогдашний генеральный директор Ford, представил на нью-йоркском Салоне это двухдверное купе, выполненное на основе семейной Ford Falcon, но с гораздо более спортивным дизайном: это было рождение концепта «pony cars» (маленькие спортивные автомобили).

Огромный успех, в первый же день было продано 22 000 единиц! Молодежь поколения baby boom охотно меняла

надоевшие громоздкие Кадиллаки на новую модную модель. К тому же баснословный по тем временам набор опций позволял реализовать свой, единственный и неповторимый Мустанг. Эта модель стала одной из самых громких коммерческих успехов Ford, после знаменитой T.

Мы предлагаем вам автомобиль производства 1966 года, V8, 4 местный, все механизмы кузов недавно полностью тщательно отреставрированы.

Условия аренды: минимальный стаж 3 года, депозит 3000 евро

- Renault 4 CV спорт кабриолет 1956, вместимость 4 человека



Тайно созданный при оккупации 1940 г Фердинандом Пикаром, инженером Луи Рено, модель 4 cv – 4 «лошадки» - должна была конкурировать с 2 cv Citroen в категории «народного автомобиля», предназначенного для широких французских масс после окончания войны.

По экономическим соображениям, мотор был расположен сзади, чтобы не мешать трансмиссии, а также для экономии места в салоне.

Это будет гигантским коммерческим успехом Рено, который впервые за свою историю пересечет порог

миллиона произведенных единиц.

С точки зрения механики – нет никаких проблем! Маленький 4 цилиндровый блок 747 куб см конечно не предрасположен к транспортировке тяжелых грузов или спортивным подвигам, он создан просто для спокойной езды в свое удовольствие!

Наша модель:

4CV sport 1956 года, с открывающейся крышей
4 места

Условия бронирования: более 3 х лет стажа, депозит 3 000 евро.

- Coupé MG A 1959, вместимость 2 человека

Morris Garage (MG) это создатель спортивных автомобилей, основанный в 1924 году.

MG известен прежде всего благодаря своим двухместным кабриолетам, но они также производят седаны и купе.

Известны более поздние спортивные версии моделей, созданных MG для головной фирмы Rover.

В середине 50 гг BMC решает обновить гамму MG. Чтобы заменить античные TD и TF, Morris Garage предлагает в 1955 году новый родстер, произошедший из прототипов EX, участвовавших в 24 часовых гонках Ле Ман. Деликатная но очень элегантная стилистика была скорее всего воплощением новаторства той эпохи. Что касается остального, то, как это часто бывает с английскими родстерами, механика и шасси воспроизводят уже проверенные технические решения, напрямую вышедшие из «банка органов» группы.



Результат получился на удивление спортивным, сделав MG A самым продаваемым спортивным автомобилем в США.

Наша модель:

MG A coupé 1500

2 места

Салон бежевая кожа, краска черная.

Условия аренды: минимальный стаж 3 года, депозит 3000 года

- Simca 6 decouvrable



Совершите путешествие во времени за рулем Simca 6 !

Конструкторское бюро Simca в г. Нантерр впервые за всю свою историю подтвердило свою независимость от головной фирмы Fiat из Турин, произведя на свет эту Simca 6, представленную на Парижском автосалоне в 1947 г.

Simca 5 уступила свое место американизированной модели, украшенной горизонтальной решеткой радиатора и встроенными фарами. Выполненная с большим вкусом, ансамбль гармонично сочетается с салоном предыдущей модели, который не изменился. Под элегантностью кузова Simca 6 сохранилось самое лучшее от ее предшественницы – 5 ой модели. Благодаря ярко своему выраженному характеру,

Simca 6 быстро стала частым гостем конкурсов элегантности.

Наша модель:

Simca 6 с открывающимся верхом, производства 1950 г.

2 места

Недавно полностью восстановленный салон.

Условия аренды: минимальный возраст 25 лет, депозит 4 000 евро.

- Triumph Spitfire MK IV 1971, вместимость 2 человека

Чтобы конкурировать с MG и Austin Healey в категории маленьких экономичных родстеров, Triumph – который тайно разрабатывал маленький родстер под кодовым названием « botb » - представил в 1962 году модель Spitfire, в честь знаменитого английского охотника.

Автомобиль использует рецепт, изобретенный англичанами: шасси и мотор из крупносерийной линии, а именно нижняя часть от Triumph Herald и 948 куб.см , выполненных из Standard 8 .

Благодаря этим экономическим решениям, Michelotti – знаменитый дизайнер Triumph – создал кузов одновременно sexу, элегантный и спортивный.

Успех не замедлил себя ждать, и Spitfire скоро сбросит с постаментов Midget и прочие Sprite, чтобы достичь невиданных показателей, одна пятая часть всех продаж марки!

С тех пор Spitfire будет постоянно совершенствоваться, пройдя путь 5 последовательных модификаций вплоть до 1500 FH.



Версия MK IV представляет собой самое существенное воплощение эволюции стиля. Кузов выполнен удлиненной, более современной линией, задняя же часть - в совершенном стиле Triumph Stag, соответствующем гамме марок той эпохи.

Если дизайн глобально удачен, это не могло не сказаться и на интерьере - целиком деревянная бортовая доска, улучшенный салон... Заметим улучшения в заднею подвеске. Все это сделала MK IV одновременно и более комфортной и более выносливой машиной.

Наша модель:

Triumph Spitfire MK IV производства 1971 года

2 места

Салон кожа оттенка магнолия, ореховая приборная доска, руль Motolita

Безупречная окраска

Съемная крыша

Условия аренды: более 3 х лет стажа, депозит 3000 евро, полная страховка включена



- Семейная Peugeot 203, вместимость 6 человек

Модель, появившаяся в 1948 году, этот автомобиль быстро стал символом возрождения не только фирмы Peugeot, но и всей послевоенной Франции. 12 лет не сходила эта модель с конвейера изготовителя, отобразившись в 285 000 экземплярах. 6 – местный, 5-дверный семейный чудо – лимузин выглядит совсем по-американски.

Наша модель:

Peugeot 203 семейной версии

6 мест

Последнее пополнение нашего гаража

Условия аренды: более 3 лет стажа, депозит 3000 евро,

полная страховка включена

Условия бронирования:

- 1) Права международного образца (с предоставлением копии при резервации), возраст водителя – старше 25 лет, стаж более 5 лет
- 2) депозит (наличные или карта, 3000 евро за машину).
- 3) каждый доп.км свыше 150 оплачивается 4 евро
- 4) аренда возможна с 10.00 до 18.00. Формула Mid Week : на неделе аренда происходит со вторника 10.00 до четверга 18.00 . Формула Week End : на уик энд – с пятницы 16.00 до понедельника 10.00
- 5) машины подтверждаются в зависимости от наличия на момент бронирования. Штраф после подтверждения и оплаты составляет 100%.
- 6) доставка автомобиля до отеля включена в стоимость (Дижон и в радиусе 30 км)
- 7) все виды страховки включены в стоимость
- 8) визит гида в отель вечером или утром и полный инструктаж по маршруту оплачивается дополнительно 130 евро
- 9) бронирование гида-сопровождающего на маршрут осуществляется заранее по тарифу 400 евро в день, не включая питания, входных билетов и оплат дегустаций.

ТАРИФЫ

Тип автомобиля	1 день	2 дня	Mid week	Week end
Jaguar Mark 2	550	750	930	930
Ford Mustang	550	750	930	930
Triumph Spitfire MK IV	480	710	850	850
Peugeot 404 Cabriolet	480	710	850	850
MG A 11500 Coupé	480	710	850	850
4 CV	380	580	680	680
Simca 6 с откидным верхом	380	580	680	680
Peugeot 203 Family	450	660	740	740

МАРШРУТЫ ПО БУРГУНДИИ

ПРОГРАММА 1. Винно-гастрономический туризм

День 1.	
Прилет в Париж, выезд на поезде TGV в сторону Дижона.	Цена билета 70 евро, в пути 1ч.41 мин
Размещение в отеле в г.Дижон. Ужин в Дижоне.	См. наши предложения по отелям и ресторанам в Дижоне
День 2	
9.30 Встреча с представителем прокатной компании в холле вашего отеля. Получение и осмотр автомобиля. Оформление документов. Опция – доставка автомобиля в отель накануне вечером.	
10.00 Выезд из Дижона в южном направлении (по департаментальной дороге D974). Винодельческий район Cote de Nuits. Cote de Nuits называют Елисейскими полями Бургундии, представляющими всю гамму аппелясонов от региональных до гранд крЮ. Все эти вина соперничают между собой, воплощая благородство ароматов и способность к долгому хранению Среди самых известных: Romanée-Conti, Echezeaux, Vougeot, Nuits Saint Georges... <u>Рекомендуемые погреба и винные хозяйства:</u> <i>Domaine Philippe Gavignet - 36 rue Louis Legrand - 21700 Nuits-Saint-Georges</i> <i>Domaine Bertagnat 16, rue du Vieux-Château 21640 Vougeot</i> <i>Domaine RION - Route Nationale - 21700 Vosne-Romanée</i> <i>Domaine de la Vougeraie- Rue de l'Eglise 21700 Premeaux Prissey</i>	Большинство погребов открыты с понедельника по пятницу с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 17.30, в субботу с 10.00 до 19.00 Дегустации 10 – 15 евро на чел
11.30 Посещение замка Clos de Vougeot , знакомство с Братством рыцарей Винной чашки (Chevaliers de Tastevin) Rue Montagne 21640 Vougeot	Часы работы: с апреля по сентябрь с 9 до 18.30, с октября по март с 9 до 11.30 и с 14 до 17.30. В субботу закрытие в 17.00 Входной билет 4,10 евро.
12.30 Обед в ресторане L'Alambic 29 rue du Général de Gaulle - 21700 Nuits-Saint-Georges	<u>Сезонное меню</u> <i>Формула 45 евро:</i> Закуска, блюдо (рыба или мясо), сыр и десерт <i>Формула 58 евро:</i> Закуска, блюдо (рыба или мясо), промежуточное блюдо, сыр, десерт
15.00 Прибытие в г. Бон. Посещение Les Hospices de Beaune , жемчужина бургундской готики и крупнейший владелец виноградников . 2 Rue de l'Hôtel Dieu 21200 Beaune	Часы работы: каждый день с 9.00 до 18.30. Зимой (с 29 ноября по 23 марта) перерыв с 11.30 до 14.00 Входной билет 7 евро .
Винодельческий район Cotes de Beaune Во всех аппелясьонах Côte de Beaune существуют белые вина (исключительно изготовленные из Шардонне) и красные (исключительно из Пино Нуар), за исключением Pommard и Volnay, в которых производится только красное. <u>Рекомендуемые погреба и винные хозяйства:</u> <i>Caves de Patriarche 5 Rue du Collège/r Paul Chanson 21200 Beaune</i> <i>Caveau Bouchard Pere et Fils – 15 rue du Château – 21200 Beaune (погреб при замке)</i> <i>Domaine Jean-Claude Rateau – 26, route de Bouze 21200 Beaune</i> <i>Cave de Pommard – 3, route de Beaune, 21630 Pommard</i>	Большинство погребов открыты с понедельника по пятницу с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 17.30, в субботу с 10.00 до 19.00 Дегустации 10 – 15 евро на чел
18.00 Возвращение в отель. Расставание с автомобилем. *Подарок от нашей фирмы – аперитив в самом популярном винном баре Дижона - Chez Bruno - 80 Rue Jean Jacques Rousseau 21000 Dijon	
20.00 Ужин в ресторане Chez Billoux	Меню по карте 52 евро, гастрономическая дегустация 95 евро

ПРОГРАММА 2. Архитектура и история Бургундии

День 1.	
Прилет в Париж, выезд на поезде TGV в сторону Дижона.	Цена билета 70 евро, в пути 1ч.41 мин
Размещение в отеле в г.Дижон. Ужин в Дижоне.	См. наши предложения по проживанию и питанию в Дижоне
День 2	
9.00 Встреча с представителем прокатной компании в холле вашего отеля. Получение и осмотр автомобиля. Оформление документов. Опция – доставка автомобиля в отель накануне вечером.	
9.30 Выезд из Дижона в сторону Montbard, в северном направлении (по автострате А6, затем по живописной департаментальной дороге D980, около 100 км).	
10.30 Посещение Аббатства Фонтеней , цистерианского монастыря XII го века. Вершина романской архитектуры (наследие ЮНЕСКО) и крупнейший духовный центр Бургундии. L'Abbaye de Fontenay , 21500 Montbard	Часы работы : зимой с 8/11 до 15/04 с 10.00 до 12.00 и с 14.00 до 17.00. Летом: с 16/04 по 7/11 с 10.00 до 18.00 без перерыва.
13.30 Обед в ресторане La Mirabelle (бургундская кухня) 1, rue de la Brenne 21500 Saint- Remy, обед возможен с 12.00 до 14.00.	Ресторан закрыт с 20.08 до 3.09 и с 23.12 до 6.01 и по средам. Меню от 19 до 45 евро .
15.30 Посещение археологического памятника - музейный парк Алезия , места сражения между римской армией под командованием Гая Юлия Цезаря и галльской армией под командованием Верцингеторикса, произошедшего в сентябре 52 года до н. э. Музейная экспозиция остатков вооружения галлов и легионеров, история Трансальпийской Галлии , арх. Раскоп панорамная терраса и воссоздание линии римских укреплений. Museoparc Alesia: Le Centre d'interprétation (Музей) 1, Route des Trois Ormeaux 21150 Alise-Sainte-Reine Vestiges de la ville gallo-romaine (Арх.раскоп) Chemin des fouilles 21150 Alise-Sainte-Reine	Каждый день с 9 до 18.00, в июле и августе с 9 до 19.00. Взр. 9 евро, реб 6,50 евро
Либо: 15.30 Посещение замка Бюсси- Рабютен (Château Bussy Rabutin) , средневековый замок, отмеченный французским Ренессансом, «маленький Версаль». Жемчужина коллекции графа де Бюсси – галерея портретов деятелей при дворе Людовика XIVго, не имеющая себе равных во Франции, французский регулярный парк. Château de Bussy-Rabutin 21150 Bussy-le-Grand	Часы работы: летом с 15/05 по 14/09 каждый день с 9.15 до 13.00 и с 14.00 до 18.00. Зимой с 15/09 по 14/05 с 9.15 до 12.00 и с 14.00 до 17.00 Выходные 1/01, 1/05, 1/11 , 11/11, 25/12 Тариф 7,50 евро
18.00 Возвращение в отель. Расставание с автомобилем. <i>*Подарок от нашей фирмы – аперитив в самом популярном винном баре Дижона - Chez Bruno - 80 Rue Jean Jacques Rousseau 21000 Dijon</i>	
20.00 Ужин в ресторане, например Hostellerie du Chapeau Rouge (1*Michelin)	Меню от 49 до 110 евро.

**По запросу – программы по Chablis, Cote Chalonnaise, а также баржи и каналы.
Бронирование дегустаций у закрытых для туристов винных хозяйств .
Бронирование «пикника» в трюфельном хозяйстве .**

Рекомендуемые отели:

DIJON: CHAPEAU ROUGE 4* <http://www.chapeau-rouge.fr/>

Стандартный номер от 125 до 155 евро за ночь

Номер супериор от 145 до 175 евро в ночь

Номер делюкс для 2 чел от 175 до 235 евро , для 3 - 4 чел от 200 до 275 евро в ночь

Семейный номер от 150 до 175 евро

Доп.человек в номере дабл 40 евро

Завтрак 17 евро

Таксы 1, 5 евро в день на человека

DIJON : SOFITEL LA CLOCHE 4* <http://www.hotel-lacloche.com/>

Номер стандарт от 230 евро

BEAUNE: HOSTELLERIE LEVERNOIS 5* Relais et chateaux

<http://www.levernois.com>

Номер стандарт от 223 евро

Частные апартаменты в городе Дижон Le Pré aux clercs (уровень 4* + гастрономический ресторан):

<http://www.jeanpierrebiloux.com/>

Высокий сезон (с 1 апреля по 31 октября)

Комната « La Contemporaine » или « La Culinaire » 26 кв.м. 180 евро

Комната « Loft » или « La Naturelle » 36 кв.м. 230 евро

Комната « Suite » 50 кв.м. 330 евро

Низкий сезон (с 1 ноября по 31 марта)

Комната « La Contemporaine » или « La Culinaire » 26 кв.м. 150 евро

Комната « Loft » или « La Naturelle » 36 кв.м. 200 евро

Комната « Suite » 50 кв.м. 280 евро

Цены для 2 х чел без завтраков

Частные апартаменты среди виноградников в Шабли (уровень 3*):

Domaine JM Brocard <http://www.brocard.fr/>

Апартамент 2 – 4 чел от 90 евро

Студия 1-2 чел от 70 евро

Завтрак 7 евро

Вертикальная дегустация (различные годы Шабли одного и того же домена) 30 евро

Частные апартаменты в историческом домне среди виноградников Cotes de Nuits (уровень 2-3*):

<http://www.valdevergy.com>

2 чел 70 евро

3 чел 100 евро

4 чел 125 евро

5 чел 135 евро

Завтраки включены

По запросу – подбор проживания в многочисленных других chambres d hotes и отелях.